

2018-2023年中国船舶租赁 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国船舶租赁市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/G816513GBA.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2018-03-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国船舶租赁市场深度调研与投资前景研究报告》介绍了船舶租赁行业相关概述、中国船舶租赁产业运行环境、分析了中国船舶租赁行业的现状、中国船舶租赁行业竞争格局、对中国船舶租赁行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶租赁产业发展前景与投资预测。您若想对船舶租赁产业有个系统的了解或者想投资船舶租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

船舶（boats and ships）是各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。

从近十年中国造船业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国造船业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的最大机遇。

航运业是一个明显的周期性行业。从历史的角度来看，航运业一个完整的周期大约要经历10年的时间，包括7年的低迷时期和3年的繁荣时期，因此航企必须要做好长期过冬的准备。一个真正的优秀的企业，必然能够经得起行业周期的考验，在行业景气低迷的时期能逆势盈利。而在行业低迷期业绩大幅下滑、亏损甚至破产的企业，只能是一个不适应市场，生存能力、竞争实力低的企业。

据博思数据发布的《2018-2023年中国船舶租赁市场深度调研与投资前景研究报告》表明：2017年我国民用钢质船舶产量达4377万载重吨，累计增长9.5%。

						指标
2017年12月	2017年11月	2017年10月	2017年9月	2017年8月	2017年7月	
民用钢质船舶产量_当期值(万载重吨)						
352.9	298.8	390.5	334.9	291.8	286.1	
民用钢质船舶产量_累计值(万载重吨)						4377
4162.1	3953.9	3671.1	3320.2	3051		
民用钢质船舶产量_同比增长(%)						
-4.2	-13.6	-4.7	-11.1	-11.3	33	
民用钢质船舶产量_累计增长(%)						
9.5	12.1	12.6	14.2	17.4	21.6	

报告目录：

第1章：中国船舶租赁行业市场环境分析

1.1 中国船舶租赁行业综述

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业分类

1.1.3 行业特点

1.2 中国船舶租赁行业政策环境分析

1.2.1 行业管理体制

1.2.2 行业相关政策

1.2.3 行业相关规划

1.3 中国船舶租赁行业经济环境分析

1.3.1 国际经济环境分析

1.3.2 国内经济环境分析

1.3.3 国内金融环境分析

1.4 中国船舶租赁行业贸易环境分析

1.4.1 国际贸易环境分析

1.4.2 国内贸易环境分析

1.5 中国船舶租赁行业行业环境分析

1.5.1 全球船舶制造业市场调研

1) 全球船舶制造业市场现状

2) 全球造船完工情况

3) 全球船舶订单规模分析

4) 全球船舶交付规模分析

5) 全球船舶市场价格走势分析

1.5.2 国内船舶制造业市场调研

1) 中国船舶制造业市场现状

2) 中国船舶制造行业三大指标分析

1) 造船三大指标分析

2) 造船完工量指标分析

3) 造船新承接订单量分析

4) 造船手持订单量分析

3) 造船工业经济运行情况分析

1) 工业总产值分析

2) 船舶出口情况分析

3) 营业收入分析

4) 船舶价格走势分析

4) 国内船舶制造行业竞争格局分析

1.6 中国船舶租赁行业机遇与挑战分析

1.6.1 行业发展机遇分析

1.6.2 行业面临挑战分析

第2章：国际船舶租赁行业发展状况分析

2.1 全球船舶租赁行业发展现状

2.1.1 全球船舶租赁行业发展现状

2.1.2 全球船舶租赁行业运营情况

2.1.3 全球船舶租赁行业竞争分析

2.1.4 全球船舶租赁行业细分市场调研

2.2 干散货船舶租赁市场调研

2.2.1 国际干散货运输市场调研

1) 干散货运输市场状况

2) 干散货运输需求分析

3) 干散货航运价格分析

2.2.2 干散货船租赁市场发展分析

1) 干散货船队和订单规模

2) 干散货各船型TCE情况

3) 干散货各船型盈利预测

4) 干散货租船市场成交情况

5) 干散货船行业现状分析

2.3 油船租赁市场发展分析

2.3.1 国际原油运输市场调研

1) 油运市场状况

2) 油运价格分析

2.3.2 油轮租赁市场发展分析

1) 油轮船队和订单规模

2) 油轮各船型TCE情况

3) 油轮各船型盈利预测

4) 油轮租船市场成交情况

5) 油轮行业现状分析

2.4 集装箱船租赁市场调研

2.4.1 国际集装箱运输市场调研

1) 集装箱海运市场状况

2) 集装箱运输价格分析

2.4.2 集装箱船租赁市场调研

1) 集装箱船队和订单规模

2) 集装箱各船型TCE情况

3) 集装箱租船价格变动情况

4) 集装箱租船市场成交情况

5) 集装箱船行业现状分析

2.5 海洋工程船租赁市场发展分析

2.5.1 海洋工程市场规模发展分析

1) 全球海洋石油开采规模

2) 全球海洋工程装备市场规模

3) 全球海洋石油开采投资规模

4) 全球海洋工程需求结构

2.5.2 海洋工程装备市场行情分析

2.5.3 海洋工程船订单规模

2.5.4 海洋工程船租赁市场成交情况

2.5.5 海洋工程船市场需求分析

2.6 主要国家船舶租赁行业发展概况

2.6.1 韩国船舶租赁行业发展状况分析

2.6.2 日本船舶租赁行业发展状况分析

2.6.3 欧洲船舶租赁行业发展状况分析

2.6.4 重点国家船舶租赁行业经验借鉴分析

第3章：中国船舶租赁供求市场状况分析

3.1 中国船舶运输行业发展状况分析

3.1.1 中国航运市场总体发展情况

1) 水路运输情况分析

2) 港口发展情况分析

3) 港口运营情况分析

4) 大宗商品进口情况

3.1.2 中国沿海货物运输市场调研

- 1) 沿海港口发展情况
- 2) 沿海港口运营情况
- 3) 沿海干散货运输市场调研
- 4) 沿海干散货运输运力分析
- 5) 沿海石油运输市场调研
- 3.1.3 中国内河货物运输市场调研
 - 1) 内河港口发展情况
 - 2) 内河港口运营情况
 - 3) 长江水系货物运输市场调研
 - 4) 珠江水系货物运输市场调研
 - 5) 黑龙江水系货物运输市场调研
- 3.2 中国船舶租赁行业发展现状分析
 - 3.2.1 中国船舶租赁行业发展现状
 - 3.2.2 中国船舶租赁行业企业数量
 - 3.2.3 中国船舶租赁行业市场规模
 - 3.2.4 中国船舶租赁行业运营情况
 - 3.2.5 中国船舶租赁行业市场竞争分析
- 3.3 中国船舶租赁行业细分市场调研
 - 3.3.1 油船租赁市场需求分析
 - 1) 油船市场现状分析
 - 2) 油船市场供给分析
 - 3) 油船租赁需求分析
 - 4) 油船租赁价格分析
 - 5) 油船租赁前景分析
 - 3.3.2 集装箱船市场现状分析
 - 1) 集装箱船市场现状分析
 - 2) 集装箱船市场供给分析
 - 3) 集装箱船租赁需求分析
 - 4) 集装箱船租赁价格分析
 - 5) 集装箱船租赁前景分析
 - 3.3.3 液化天然气船 (LNG) 市场调研
 - 1) LNG船市场现状分析

2) LNG船市场供给分析

3) LNG船租赁需求分析

4) LNG船租赁价格分析

5) LNG船租赁前景分析

3.3.4 海洋工程船市场现状分析

1) 海洋工程船市场现状分析

2) 海洋工程船市场供给分析

3) 海洋工程船租赁需求分析

4) 海洋工程船租赁价格分析

5) 海洋工程船租赁前景分析

第4章：中国船舶融资租赁模式与风险分析

4.1 中国船舶融资租赁模式

4.1.1 直租模式分析

4.1.2 售后回租模式分析

4.1.3 经营性租赁模式分析

4.1.4 融资租赁模式创新

4.2 船舶租赁风险及其对策分析

4.2.1 金融风险及防范对策分析

1) 利率风险及防范分析

2) 汇率风险及防范分析

4.2.2 信用风险及防范对策分析

1) 出租人信用风险及对策

2) 承租人信用风险及对策

3) 卖船方信用风险及对策

4.2.3 第三人责任风险及防范对策分析

4.2.4 法律缺失风险及防范对策分析

4.2.5 政治风险及防范对策分析

4.2.6 自然灾害风险及防范对策分析

4.3 船舶制造业融资与风险防范分析

4.3.1 船舶制造业融资现状分析

4.3.2 船舶制造业融资风险防范分析

第5章：中国船舶租赁行业主要企业经营分析

5.1 船舶租赁行业国外典型企业经营分析

5.1.1 德国北方银行经营分析

- 1) 德国北方银行发展简介
- 2) 德国北方银行经营情况
- 3) 德国北方银行在中国发展
- 4) 德国北方银行最新动向

5.1.2 首航船舶融资租赁公司经营分析

- 1) 首航船舶融资租赁公司发展简介
- 2) 首航船舶融资租赁公司经营情况
- 3) 首航船舶融资租赁公司在中国发展
- 4) 首航船舶融资租赁公司最新动向

5.1.3 加尔布雷思船务有限公司经营分析

- 1) 加尔布雷思船务有限公司发展简介
- 2) 加尔布雷思船务有限公司经营业务
- 3) 加尔布雷思船务有限公司在中国
- 4) 加尔布雷思船务有限公司最新动向

5.2 中国船舶租赁行业主要企业经营分析

5.2.1 工银金融租赁有限公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析
- 5) 企业经营情况分析
- 6) 企业经营优劣势分析
- 7) 企业最新发展动向

5.2.2 民生金融租赁股份有限公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析

- 5) 企业经营情况分析
- 6) 企业经营优劣势分析
- 7) 企业最新发展动向

5.2.3 中国民生信托有限公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析
- 5) 企业经营情况分析
- 6) 企业经营优劣势分析
- 7) 企业最新发展动向

5.2.4 中集融资租赁有限公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析
- 5) 企业经营情况分析
- 6) 企业经营优劣势分析
- 7) 企业最新发展动向

5.2.5 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析
- 5) 企业经营情况分析
- 6) 企业经营优劣势分析
- 7) 企业最新发展动向

5.2.6 浦航租赁有限公司经营分析

- 1) 企业发展简况分析
- 2) 企业主营业务分析
- 3) 企业租赁模式分析
- 4) 企业业务流程分析

5) 企业经营情况分析

6) 企业经营优劣势分析

7) 企业最新发展动态

5.2.7 华融金融租赁股份有限公司经营分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业租赁模式分析

4) 企业业务流程分析

5) 企业经营情况分析

6) 企业经营优劣势分析

7) 企业最新发展动态

5.3 中国船舶运输行业主要经营分析

5.3.1 中国大连国际经济技术合作(集团)股份有限公司经营情况分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业业务领域分析

4) 企业运营网络分析

5) 主要经济指标分析

6) 企业盈利能力分析

7) 企业运营能力分析

8) 企业偿债能力分析

9) 企业发展能力分析

10) 企业经营优劣势分析

11) 企业最新发展动向分析

5.3.2 中远航运股份有限公司经营情况分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业船队规模情况

4) 企业运营网络分析

5) 主要经济指标分析

6) 企业盈利能力分析

7) 企业运营能力分析

8) 企业偿债能力分析

9) 企业发展能力分析

10) 企业经营优劣势分析

11) 企业最新发展动向分析

5.3.3 招商局能源运输股份有限公司经营情况分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业船队规模情况

4) 企业运营网络分析

5) 主要经济指标分析

6) 企业盈利能力分析

7) 企业运营能力分析

8) 企业偿债能力分析

9) 企业发展能力分析

10) 企业经营优劣势分析

11) 企业最新发展动向分析

5.3.4 中海发展股份有限公司经营情况分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业船队规模情况

4) 企业运营网络分析

5) 主要经济指标分析

6) 企业盈利能力分析

7) 企业运营能力分析

8) 企业偿债能力分析

9) 企业发展能力分析

10) 企业经营优劣势分析

5.3.5 宁波海运股份有限公司经营情况分析

1) 企业发展简况分析

2) 企业主营业务分析

3) 企业船队规模情况

4) 企业运营网络分析

- 5) 主要经济指标分析
 - 6) 企业盈利能力分析
 - 7) 企业运营能力分析
 - 8) 企业偿债能力分析
 - 9) 企业发展能力分析
 - 10) 企业经营优劣势分析
 - 11) 企业最新发展动向分析
- 5.3.6 长航凤凰股份有限公司经营情况分析
- 1) 企业发展简况分析
 - 2) 企业主营业务分析
 - 3) 企业船队规模情况
 - 4) 企业运营网络分析
 - 5) 主要经济指标分析
 - 6) 企业盈利能力分析
 - 7) 企业运营能力分析
 - 8) 企业偿债能力分析
 - 9) 企业发展能力分析
 - 10) 企业经营优劣势分析
 - 11) 企业最新发展动向分析

第6章：中国船舶租赁行业投融资及趋势分析

- 6.1 中国船舶产业融资基金发展分析
 - 6.1.1 中国船舶融资基金运营模式分析
 - 6.1.2 国际主要船舶基金运营模式分析
 - 1) 德国船舶融资KG基金模式分析
 - 2) 挪威船舶融资K/S基金模式分析
 - 3) 韩国船舶融资SIC基金模式分析
 - 4) 英国船舶融资税务租赁模式分析
 - 5) 新加坡船舶融资海事信托基金模式分析
 - 6.1.3 船舶基金对中国船舶租赁路径选择借鉴
- 6.2 船舶租赁行业投资状况分析
 - 6.2.1 船舶租赁行业投资特性分析

- 1) 船舶租赁行业进入壁垒分析
- 2) 船舶租赁行业盈利模式分析
- 3) 船舶租赁行业盈利因素分析
- 6.2.2 船舶租赁行业发展机会分析
 - 1) 银行系租赁企业发展机会
 - 2) 厂商系租赁企业发展机会
- 6.2.3 船舶租赁行业最新投资动向
- 6.3 船舶租赁行业趋势预测分析
 - 6.3.1 船舶租赁行业发展趋势分析
 - 6.3.2 船舶租赁行业行业前景调研分析
 - 6.3.3 船舶租赁行业市场规模预测

图表目录

- 图表1：2013-2016年中国融资租赁行业市场规模变化情况（单位：亿元，%）
- 图表2：2013-2016年中国融资租赁企业数量变化情况（单位：家）
- 图表3：2012-2016年全球造船三大指标（单位：万载重吨）
- 图表4：2016年世界主要造船国家手持订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）
- 图表5：2016年世界主要造船国家新增订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）
- 图表6：2016年世界主要造船国家造船完工量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）
- 图表7：2013-2016年干散货船价格指数（单位：\$/dwt）
- 图表8：2012-2016年散货分船型新船价格走势（单位：万美元）
- 图表9：2013-2016年油轮价格指数（单位：\$/dwt）
- 图表10：2012-2016年油轮分船型新船价格走势（单位：万美元）
- 图表11：2013-2016年集装箱船价格指数（单位：\$/teu）
- 图表12：2012-2016年集装箱船分船型新船价格走势（单位：万美元）
- 图表13：2012-2016年中国造船三大指标比较（单位：万载重吨）
- 图表14：2013-2016年中国每月累计造船完工量（单位：万载重吨）
- 图表15：2012-2016年中国每月累计造船完工量（单位：万载重吨）
- 图表16：2013-2016年中国造船每月累计新承接订单量（单位：万载重吨）
- 图表17：2012-2016年中国造船每月累计新承接订单量（单位：万载重吨）
- 图表18：2013-2016年中国造船每月累计手持订单量（单位：万载重吨）
- 图表19：2012-2016年中国造船每月累计手持订单量（单位：万载重吨）

图表20：2013-2016年船舶制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表21：2013-2016年中国规模以上船舶企业累计出口交货值变化情况（单位：亿元）

图表22：2013-2016年全国规模以上船舶工业企业实现利润总额变化情况（单位：亿元）

图表23：2012-2016年中国新造船舶价格指数

图表24：2003-2016年BDI平均水平

图表25：2011-2016年BDI走势图

图表26：2013-2016年波罗的海干散货运价指数（BDI）走势图

图表27：2013-2016年干散货船队规模变化情况（单位：百万载重吨）

图表28：2011-2016年干散货船队规模变动（单位：千载重吨）

图表29：2016年各个月份签订订单的交付年份分布（单位：% ，万载重吨）

图表30：2012-2016年Capesize型船TCE水平（美元/天）

图表31：2010-2016年Panamax型船TCE水平（美元/天）

图表32：2013-2016年灵便型船TCE水平（美元/天）

图表33：干散货分船型按照2016年平均1年期期租水平的盈利预测（单位：万美元，美元/天，%）

图表34：干散货分船型按照2016年TCE水平测算的盈利情况（单位：万美元，美元/天，%）

图表35：2010-2016年分月度Cape订租情况（单位：艘）

图表36：2010-2016年Capesize月度分地区订租情况（单位：艘）

图表37：2010-2016年分月度Panamax订租情况（单位：艘）

图表38：2010-2016年分月度Handymax订租情况（单位：艘）

图表39：2002-2016年干散货船市场供求关系分析及预测（单位：百万载重吨，%）

图表40：2013-2016年波罗的海海运价格指数走势分析图

图表41：2013-2016年油轮船队规模情况（单位：百万载重吨）

图表42：2011-2016年油轮船队规模变动情况（单位：千载重吨）

图表43：2013-2016年分月度UL/VLCC新订单情况（艘）

图表44：2013-2016年分月度Suezmax新订单情况（艘）

图表45：2013-2016年分月度Tankers（10k+DWT）新订单情况（艘）

图表46：2013-2016年分月度Tankers（<10kDWT）新订单情况（艘）

图表47：2011-2016年VLCC TCE水平（单位：美元/天）

图表48：2011-2016年Suezmax型船TCE水平（美元/天）

图表49：2011-2016年Aframax型船TCE水平（美元/天）

图表50：2011-2016年Panamax型船TCE水平（美元/天）

图表51：2011-2016年MR型船TCE水平（美元/天）

图表52：油轮分船型按照2016年平均一年期期租水平测算的盈利情况（单位：万美元，美元/天，%）

图表53：油轮分船型按照2016年TCE水平测算的盈利情况（单位：万美元，美元/天，%）

图表54：2002-2015年油轮市场供求关系分析及预测（单位：百万载重吨，%）

图表55：2003-2016年BDI平均水平

图表56：2013-2016年集装箱船船队规模情况（单位：千TEU）

图表57：2013-2016年分月度8000+TEU新订单情况（艘）

图表58：2013-2016年分月度3000-7999TEU新订单情况（艘）

图表59：2013-2016年分月度sub panamax container 2000-2999TEU新订单情况（艘）

图表60：2011-2016年集装箱分船型1年期期租租金变化（单位：美元/天，%）

图表61：2010-2016年国际集装箱租船价格指数

图表62：2002-2015年集装箱船市场供求关系分析及预测（单位：百万TEU，%）

图表63：1930-2021年全球不同类型石油产量增长及预测（单位：百万桶/天）

图表64：2016年全球海洋工程装备分类市场规模（单位：亿美元）

图表65：2004-2016年全球海洋石油开采投资规模（单位：10亿美元）

图表66：海工装备需求结构（单位：%）

图表67：2016年全球海洋工程装备分类市场规模（单位：亿美元）

图表68：2016年海工船新签订单情况（单位：艘，KCGT，M\$）

图表69：2013-2016年海工船订单走势（单位：艘，M\$）

图表70：2013-2016年水路客运量趋势图（单位：亿人）

图表71：2013-2016年水路旅客周转量趋势图（单位：亿人公里）

图表72：2013-2016年水路货物运输量趋势图（单位：亿吨）

图表73：2013-2016年水路货物运输周转量趋势图（单位：亿吨公里）

图表74：2013-2016年全国生产用码头泊位规模趋势图（单位：个）

图表75：2012-2016年全国万吨级及以上泊位构成表（单位：个）

图表76：2016年港口码头泊位规模结构图（单位：%）

图表77：2013-2016年全国水上运输船舶拥有量（万艘，万吨）

图表78：2013-2016年中国港口水运建设投资规模趋势图（单位：亿元）

图表79：2013-2016年中国港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨）

图表80：2013-2016年中国港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨）

图表81：2013-2016年中国港口旅客吞吐量趋势图（单位：亿人）

图表82：2013-2016年中国港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：万TEU）

图表83：2016年中国港口货物吞吐量结构图（单位：%）

图表84：2016年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度表（单位：亿吨，%）

图表85：2011-2016年原油吞吐量趋势图（单位：亿吨）

图表86：2011-2016年金属矿石吞吐量趋势图（单位：亿吨）

图表87：2011-2016年煤炭及制品吞吐量趋势图（单位：亿吨）

图表88：2013-2016年中国沿海港口泊位数增长趋势图（单位：个）

图表89：2016年沿海港口码头泊位规模结构图（单位：%）

图表90：2016年沿海港口码头运输装备表（单位：艘、万吨、万吨/艘、万客位、万TEU、万千瓦）

图表91：2013-2016年中国沿海投资规模趋势图（单位：亿元）

图表92：2013-2016年中国沿海港口货物吞吐量增长情况（单位：亿吨）

图表93：2016年中国沿海港口货物吞吐量结构图（单位：%）

图表94：2013-2016年中国沿海港口外贸货物吞吐量趋势图（单位：亿吨）

图表95：2013-2016年中国沿海旅客吞吐量趋势图（单位：亿人）

图表96：2013-2016年中国沿海港口集装箱吞吐量趋势图（单位：万TEU）

图表97：2012-2016年中国沿海煤炭运价指数走势

图表98：2012-2016年中国沿海金属矿石运价指数走势

图表99：2011-2016年中国沿海干散货船总运力规模（单位：万吨）

图表100：2012-2016年中国原油产量与需求预测（单位：万吨，%）

图表101：2013-2016年中国内河港口泊位数增长趋势图（单位：个）

图表102：2016年内河港口码头泊位规模结构图（单位：%）

图表103：2016年内河港口码头运输装备表（单位：万艘、万吨、万吨/艘、万客位、万TEU、万千瓦、%）

图表104：2013-2016年中国内河投资规模趋势图（单位：亿元）

图表105：2013-2016年中国内河港口货物吞吐量增长情况（单位：亿吨）

图表106：2016年中国内河港口货物吞吐量结构图（单位：%）

图表107：2013-2016年中国内河港口外贸货物吞吐量趋势图（单位：亿吨）

图表108：2013-2016年中国内河旅客吞吐量趋势图（单位：亿人）

图表109：2013-2016年中国内河港口集装箱吞吐量趋势图（单位：万TEU）

图表110：2012-2016年长江航运景气指数

图表111：2012-2016年长江干散货综合运价指数走势

图表112：2012-2016年长江主要干散货运价指数

图表113：2012-2016年长江集装箱综合运价指数走势分析

图表114：首航船舶融资租赁公司光船租赁收入客户结构（单位：%）

图表115：首航船舶融资租赁公司光船租赁收入船型结构（单位：%）

图表116：2014-2017年首航船舶融资租赁公司现有合同价值（单位：百万美元）

图表117：中航国际租赁有限责任公司基本信息表

图表118：直接租赁流程图

图表119：售后回租流程图

图表120：厂商租赁流程图

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/G816513GBA.html>